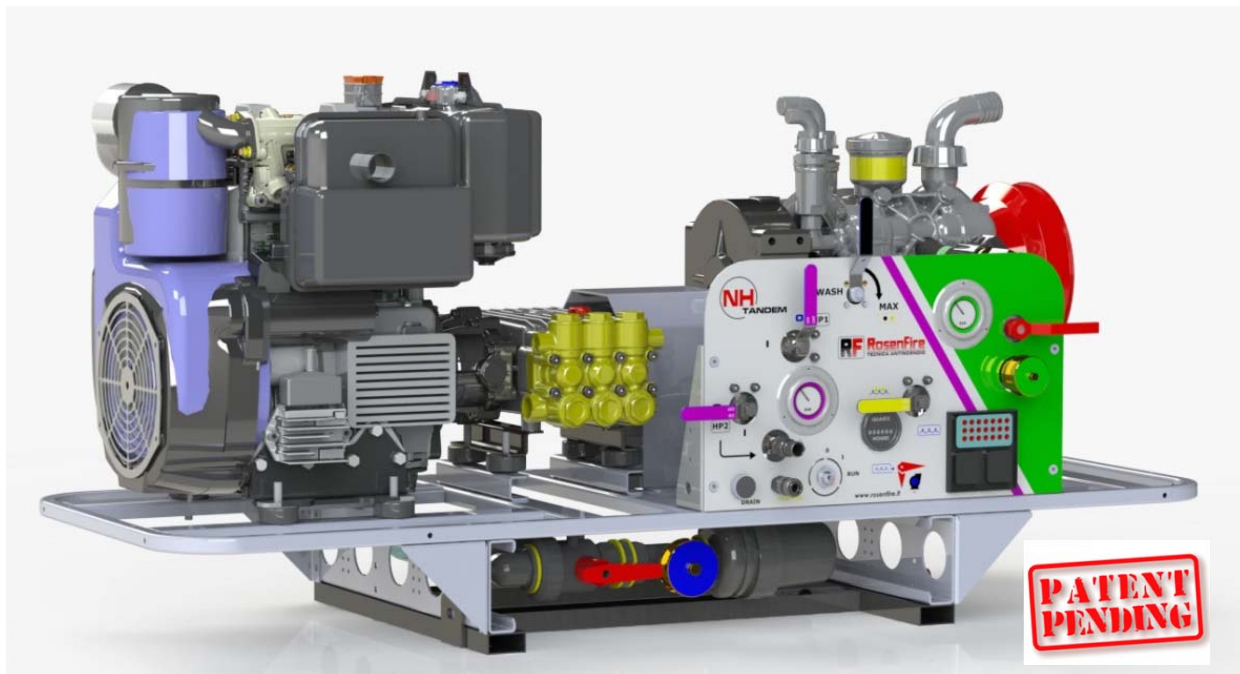


MOTOPOMPA RF TANDEM NH



■ Motopompa antincendio Media-Alta pressione, unica nel suo genere è stata studiata appositamente per risolvere i problemi di intervento AIB-Interfaccia riscontrati dai Vigili del fuoco

MOTORE: bicilindrico Benzina (optional DIESEL Bicilindrico) dotato di acceleratore automatico

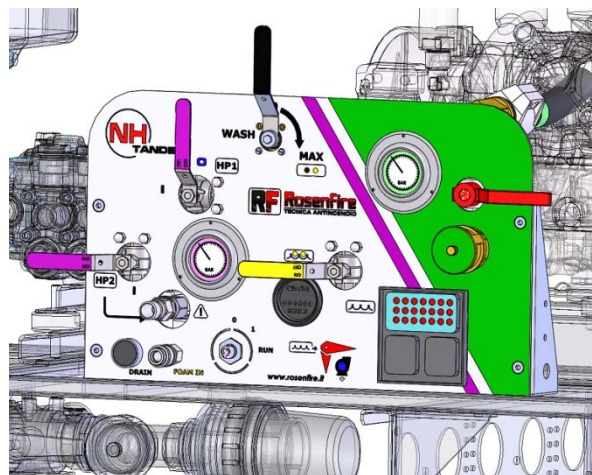
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI:

ALTA PRESSIONE (H):

- Erogazione 30 litri al minuto
- Pressione operativa 80 Bar
- Pressione massima 160 bar
- 1-(2 optional) Naspo in lega leggera ad alimentazione assiale dotato (i) di tubo speciale R1 10x17
- 1-(2 optional) Lancia alta pressione getto pieno e nebulizzato

MEDIA PRESSIONE (N)

- Erogazione 120 litri al minuto
- Pressione operativa 14 bar
- Pressione massima 20 bar
- 1 mandata 1" UNI 25



MOTOPOMPA RF TANDEM NH



Lancia antincendio acqua-schiuma

Lancia antincendio alta pressione con ugello ad effetto e portate variabili costruita in alluminio anti corodal portate:

- 30-60-100 litri al minuto a 6 bar
- 76-100-110 litri al minuto a 14 bar
- 100-160-225 litri al minuto a 30 bar
- Pressione massima di utilizzo 60 bar
- Gittata media 20 mt



Lancia "SUPER MIST"

•con ugello ad erogazione rotante centrale e serie microforature radiali per permettere una nebulizzazione a 360°

•completa di asta inox L=800 Con impugnatura a distanza e rotazione regolabile con innesto rapido.

•Lunghezza complessiva = 958 mm

•PORTATA: 30 lpm @ 100 bar

Ugello "SUPER MIST"

per incendio camino



LANCIA ACQUA-SCHIUMA FIREBLOCK

triplo effetto

Garantisce maneggevolezza, semplicità di uso e versatilità, permette di fatto, di caricare su un modulo antincendio meno acqua poiché con il suo sistema di triplo effetto permette spegnimenti più rapidi e con utilizzo

appunto, di liquido estinguente

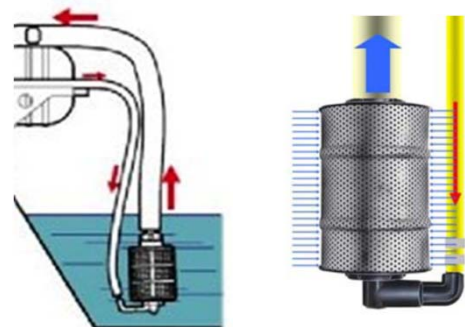


BREVETTO
nr 0025544296-001/2

EJETTORE AD ALTA PORTATA ALTA PRESSIONE

L'uso del filtro di aspirazione eiettore permette l'aspirazione in situazioni dove l'uso della normale tubazione di aspirazione non è possibile poiché l'altezza di aspirazione è troppo elevata o nel caso in cui si debba aspirare e scaricare acqua distante dalla pompa (es. svuotamento d'emergenza di cantine). Il filtro è costruito in:

- Filtro in acciaio inox
- Corpo in polipropilene
- Valvola anti inquinamento
- Attacco filettato G 1 ½



MOTOPOMPA RF TANDEM NH



■ SISTEMA DRAIN ROSENFIRE

L'esperienza e l'attenzione al post vendita applicata allo sviluppo e la progettazione ha permesso di identificare e risolvere uno dei problemi cruciali determinati dall'uso delle pompe a membrane o a pistoni nei moduli antincendio, per loro configurazione questo tipo di pompe hanno sempre una o più camere piene di acqua, questa soluzione permette un adescamento pressoché immediato ma crea grossi problemi in caso di utilizzo o deposito con temperature inferiori a 0°C, infatti la rottura più frequente è quella di uno o più testate o corpi determinata dal gelo, l'uso di sistemi o additivi per evitare questa situazione spesso risulta insufficiente o totalmente inefficace.

La risposta è il sistema **DRAIN** che è in grado di svuotare l'acqua residua in tutti i componenti del modulo, preservandone così le parti a rischio di rottura garantendo di fatto una maggiore durata, affidabilità e conseguente riduzione dei costi di manutenzione

■ SISTEMA DI ACCELERAZIONE AUTOMATICA

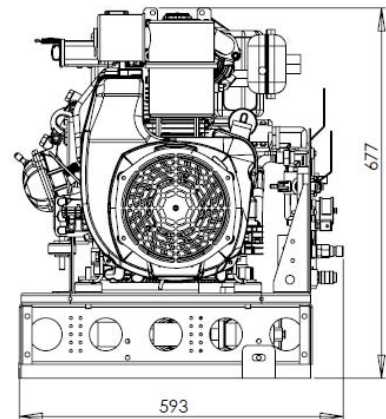
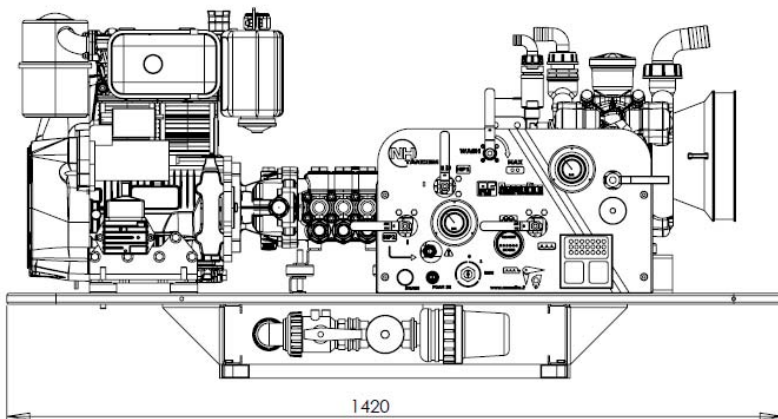
Questo sistema innovativo per il settore è stato introdotto dalla nostra società nel corso del 2006 apportando notevoli vantaggi nell'utilizzo dei moduli antincendio.

Le migliorie apportate sono le seguenti:

- Il motore viene accelerato solo quando l'operatore eroga acqua dalla lancia mentre quando l'operatore chiude l'erogazione dell'acqua dalla lancia stessa il motore automaticamente si riporta ai minimi regimi
- Notevole risparmio di carburante visto che, da studi fatti, circa il 70% del tempo di utilizzo del modulo antincendio avviene con motore accelerato al massimo mentre non viene erogata acqua visto che l'operatore, la maggior parte delle volte, è in perlustrazione dell'ambiente ove necessita l'intervento e sicuramente trovandosi a lunga distanza dal modulo antincendio non torna indietro per mettere al minimo il motore, altrimenti si necessita di un secondo operatore.
- Durata maggiore del motore e di tutti gli organi di trasmissione sempre per i motivi citati precedentemente
- Operatività nell'utilizzo del modulo fatta da 1 solo operatore, quindi risparmio di personale

Ecologicamente più rispettoso poiché i gas di scarico vengono notevolmente ridotti visto l'utilizzo del motore ai massimi regimi per l'effettiva necessità dell'intervento con acqua.

MOTOPOMPA RF TANDEM NH



OPZIONALI

- Sistema di miscelazione schiumogeno
- Sistema DRAIN per la salvaguardia delle pompe in caso di gelo
- Lancia super nebulizzante per penetrazione interno rovi
- Ugello nebulizzatore per incendi canne fumarie
- Lancia piercing per incendio radici
- Lancia QST 75 o 100 litri al minuto con agente tensioattivo classe A
- Idrojetto con filtro
- Lancia A.P. FIREBLOCK®
- Altre soluzioni o accessori a richiesta

Testo e illustrazioni non sono vincolanti. Le illustrazioni potrebbero presentare optional disponibili con sovrapprezzo. Rosenfire potrebbe cambiare specifiche e dimensioni senza darne preventiva comunicazione.
Text and illustrations are not binding. The illustrations may show optional extras only available at extra charge. Rosenfire retains the right to alter specifications and dimensions given herein without prior notice.



Rosenfire S.r.l.

Via Bormioli, 3 I-25135 Brescia (Bs)

Tel +39.030.2548566 – Fax +39.030.2548420

info@rosenfire.it - www.rosenfire.it



ISO 9001:2015 CERT CSQ N° 9169-15NF

